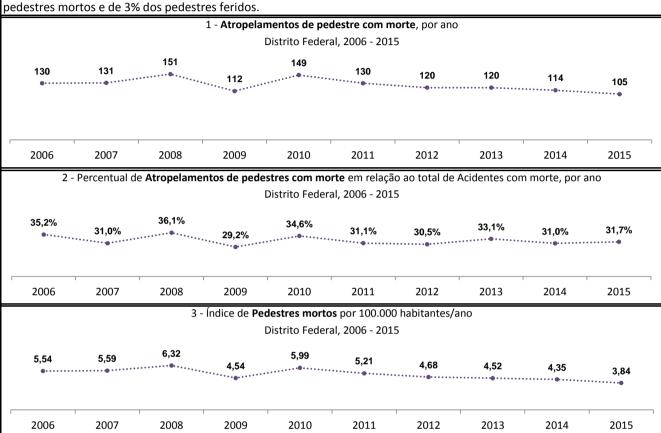
INFORMATIVO Nº 04

I - SÉRIE HISTÓRICA: ATROPELAMENTOS COM MORTES E PEDESTRES MORTOS

Em 2015, dos 331 acidentes com morte ocorridos no Distrito Federal , **105** (31,7%) foram atropelamentos de pedestre, e dos 8.900 acidentes com feridos, **1.469** (16,5%) foram atropelamentos de pedestre. Sobre os pedestres, em 2015, **112** pedestres morreram e **1.591** pedestres ficaram feridos, representando redução de 10% e 17%, respectivamente, comparado ao ano 2014. Quando comparado à quantidade de pedestres do ano 2000, o ano de 2015 apresenta redução de 25% dos pedestres mortos e de 3% dos pedestres feridos.



4 - Variação de **Pedestres mortos e feridos** em relação a 2000 e ao ano imediatamente anterior Distrito Federal, 2000 - 2015

Ano		Pedestres morto	os	Pedestres feridos			
	Nº	Variação		Nº	Variação		
	IN≃	Desde 2000	Ano anterior	IN≃	Desde 2000	Ano anterior	
2000	149	-	-	1.644	-	-	
2001	165	11%	11%	1.757	7%	7%	
2002	157	5%	-5%	1.778	8%	1%	
2003	158	6%	1%	1.731	5%	-3%	
2004	139	-7%	-12%	1.818	11%	5%	
2005	163	9%	17%	1.901	16%	5%	
2006	132	-11%	-19%	1.867	14%	-2%	
2007	136	-9%	3%	1.949	19%	4%	
2008	157	5%	15%	1.891	15%	-3%	
2009	115	-23%	-27%	1.724	5%	-9%	
2010	154	3%	34%	1.796	9%	4%	
2011	136	-9%	-12%	1.597	-3%	-11%	
2012	124	-17%	-9%	1.660	1%	4%	
2013	126	-15%	2%	1.890	15%	14%	
2014	124	-17%	-2%	1.919	17%	2%	
2015	112	-25%	-10%	1.591	-3%	-17%	



Governo do Distrito Federal Secretaria de Estado de Segurança Pública e da Paz Social Departamento de Trânsito do Distrito Federal Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito

PEDESTRES 2015

INFORMATIVO Nº 04

II - ACIDENTES DE TRÂNSITO NA FAIXA DE PEDESTRE, DISTRITO FEDERAL - 1997 a 2015

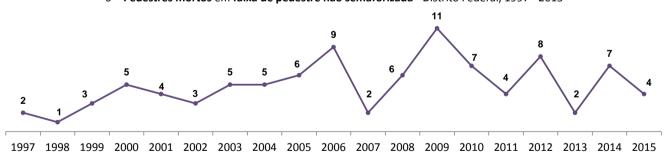
Em 2015 ocorreram 4 atropelamentos com morte em faixas de pedestres. Houve redução de 43% em relação ao ano de 2014, que teve 7 atropelamentos com morte em faixa de pedestre.

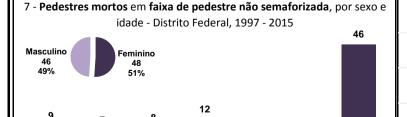
Das 354 vítimas mortas em 2015, 112 eram pedestres (32%). Destes, 4 morreram em faixa de pedestre.

5 - Proporção de **Vítimas e Pedestres mortos** em **faixa de pedestre não semafórica** em relação ao total de vítimas e pedestres mortos - Distrito Federal, 1997 - 2015

Ano	,	Vítimas Morta	s	Pedestres Mortos			
	Total	Na faixa		T-4-1	Na faixa		
		N	%	Total =	N	%	
1997	465	2	0,4%	202	2	1,0%	
1998	430	1	0,2%	153	1	0,7%	
1999	475	3	0,6%	195	3	1,5%	
2000	432	5	1,2%	149	5	3,4%	
2001	421	4	1,0%	165	4	2,4%	
2002	444	5	1,1%	157	3	1,9%	
2003	512	6	1,2%	158	5	3,2%	
2004	423	5	1,2%	139	5	3,6%	
2005	442	7	1,6%	163	6	3,7%	
2006	414	10	2,4%	132	9	6,8%	
2007	467	2	0,4%	136	2	1,5%	
2008	456	8	1,8%	157	6	3,8%	
2009	424	12	2,8%	115	11	9,6%	
2010	461	7	1,5%	154	7	4,5%	
2011	465	4	0,9%	136	4	2,9%	
2012	418	9	2,2%	124	8	6,5%	
2013	384	2	0,5%	126	2	1,6%	
2014	406	8	2,0%	124	7	5,6%	
2015	354	5	1,4%	112	4	3,6%	

6 - Pedestres mortos em faixa de pedestre não semaforizada - Distrito Federal, 1997 - 2015





- até 09 anos de 10 a 19 de 20 a 29 de 30 a 39 de 40 a 49 de 50 a 59 60 ou mais
- 8 Acidentes com morte em faixa de pedestre não semaforizada Distrito Federal, 1997-2015
 - 1 105 Pessoas mortas, onde 94 eram pedestres.
 - 2 92 atropelamentos, 12 colisões.
- 3 88 acidentes em vias urbanas e 16 em rodovias (DFs).
 - 4 51 pedestres (49%) tinham 60 anos ou mais.



Governo do Distrito Federal Secretaria de Estado de Segurança Pública e da Paz Social Departamento de Trânsito do Distrito Federal Gerência de Estatística de Acidentes de Trânsito

PEDESTRES 2015

INFORMATIVO Nº 04

III - PERFIL DOS PEDESTRES MORTOS - DISTRITO FEDERAL, 2015

Em 2015, dos 105 atropelamentos de pedestre, 38 ocorreram entre 18h e 23h59 (período da noite). Quanto ao dia da semana, sexta-feira e domingo foram os dias com maior frequência de atropelamentos, 19 casos cada. Os 5 acidentes que ocorreram em faixa de pedestre ocorreram em vias urbanas, onde 4 foram atropelamentos e 1 colisão.

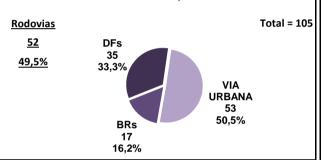
Dos 112 pedestres mortos, a faixa etária de 60 anos ou mais foi predominante, com 31 vítimas. Quanto ao sexo, 78 pedestres eram do sexo masculino.

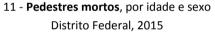
Nos 4 atropelamentos em faixa de pedestre não semaforizada, as vítimas eram pedestres, sendo que 2 eram do sexo feminino e 2 do sexo masculino. Quanto à idade, 1 tinha entre 50 e 59 anos e 3 tinham 60 anos ou mais.

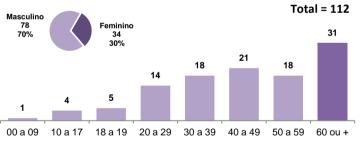
9- **Atropelamento de pedestre**, por dia da semana e hora do acidente - Distrito Federal, 2015

Horário	Dia da Semana						Total	
	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb	Dom	TOLAI
00h-05h59	2	1	-	3	1	3	3	13
06h-11h59	5	5	7	5	6	-	2	30
12h-17h59	3	6	3	5	2	-	5	24
18h-23h59	6	5	1	5	10	2	9	38
Total	16	17	11	18	19	5	19	105

10 - **Atropelamento de pedestre**, por tipo de via Distrito Federal, 2015







12 - Atropelamento de pedestre com morte em faixa de pedestre não semaforizada, por via

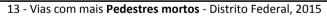
Distrito Federal, 2015

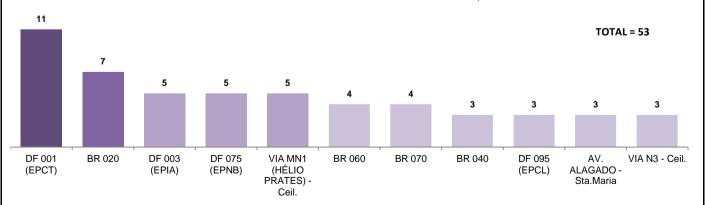
- Via M2 - Ceilândia (1);

- Via N3 - Ceilândia (1);

- Av. Alagado - Santa Maria (1);

- Via Lj 01 - Taguatinga (1);





FONTE: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

Data de Referência: 28/07/2016

ELABORAÇÃO: DETRAN/GEREST